

質疑回答書

令和 8 年 9 月 8 日

兵庫県道路公社

播但連絡道路管理事務所

工事番号：遠阪 第 3 号

工 事 名：遠阪トンネル 道路維持修繕工事（遠阪トンネル高圧受配電設備更新工事）

質 疑	回 答
1. 全体工期が令和 11 年 3 月 25 日の記載があり、余裕期間を含めているとのことですが、予定価格を算出される際の算定工期は何か月で設定されていますでしょうか。	1. 工期は設計額を算出する際に関係ありません。
2. 予定価格を算出する際に採用された単価は主に建設物価 6 月号を使用していると考えて宜しいでしょうか。	2. 建設物価 6 月号を採用しています。
3. トンネル内工事、道路側の工事の際交通規制や交通誘導員等必要になると思われますが、数量明細に記載ございません。全面の交通規制は必要でしょうか。必要になる場合は設計変更の対象になると考えて宜しいでしょうか。	3. 本工事の規制は他工事にて行う予定ですが、必要となる場合は設計変更の対象となります。
4. 停電可能時間は何時間を想定されていますでしょうか。また、設計図には既存電源用仮設の記載がありませんので、停電時の仮設対応は不要と考えておりますがよろしいでしょうか。	4. 停電時間は半日程度を見込んでおります。また、仮設対応は見込んでいませんが、現地調査を踏まえ、仮設対応が必要となった場合は、設計変更の対象とします。
5. 管路掘削断面図に保護砂を入れている図がございますが、数量明細には保護砂の数量の記載がございます。当初予定金額には含まれていないと思われますので、発注後の設計変更と考えて宜しいでしょうか。	5. 保護砂は当初予定金額には含んでおりません。現地調査を踏まえ設計変更の対象とします。
6. 積算参考資料 1/2、2/2 に記載のある単価は雑材費等含んだ金額と考えて宜しいでしょうか(この価格がそのまま予定価格として採用されていると考えてよいかどうか)	6. 積算参考資料 1/2、2/2 の単価は雑材費等含んだ単価です。
7. 数量総括表 16/22 土工(藤木新橋受変電)の埋設シートが 8m とありますが、設計書では埋設シート 7.5m と記載があります。7.5m が正と考えて宜しいでしょうか。	7. 埋設シート 7. 5mにて設計金額を算出しております。

8. 新設配管をするための土木工事ですが、付近が樹木で覆われているため伐採が必要な個所が見受けられます。掘削ルートにかかる部分の伐採は工事前にしていただけるものと考えて宜しいでしょうか。	8. 現地調査にて、掘削ルート、伐採範囲を調査後、協議対象とします。また、本工事で行う場合は設計変更の対象とします。
9. 新設配管をするための土木工事の際に山東換気所前の掘削ルートがかなり狭く、重機が入れないように思われます。数量明細上手掘りを想定していないと思われますので手掘りとなった際は設計変更対象と考えて宜しいでしょうか。	9. 手掘りとなった際は設計変更の対象とします。
10. 既存ハンドホールへの接続の際に穴あけが必要になると思われますが数量明細には計上されていないように思われます。かなりの本数の接続となりますので設計変更の対象と考えて宜しいでしょうか	10. 必要となる場合は設計変更の対象とします。
11. 新設ケーブル数量の平面数量と設計書の数量を見比べた際にかなりぎりぎりで計上されており、実際に施工する際には不足することが予想されます。 施工の際に設計数量と乖離が出た際は設計変更の対象と考えて宜しいでしょうか	11. 施工数量と設計数量に乖離が出た場合は設計変更の対象とします。
12. 山東新設電気室への二次側幹線ケーブルが管路のみ新設となっており、既存配管から抜いて新設管路への再入線の明細が計上がないように思われます。別工事にて行われる予定でしょうか。本工事の場合は設計変更と考えて宜しいでしょうか。	12. 別工事となります。また、本工事で行う場合は設計変更の対象とします。
13. 青垣換気所受変電の撤去後、二次側配線の処理が発注図に記載ございません。別工事にて行われる予定でしょうか。本工事にて再接続が必要な場合、接続先と数量のご提示をお願いいたします。	13. 別工事となります。また、本工事で行う場合は設計変更の対象とします。