

質疑回答書

令和8年6月8日

兵庫県道路公社

播但連絡道路管理事務所

工事番号：播管第9号

工事名：播但連絡道路 道路維持修繕工事（橋梁修繕工事（その6））

番号	図面番号等	質疑	回答
1		採用単価は、姫路でしょうか？養父でしょうか？教えて下さい。	単価適用地区は養父です。
2	見積参考図書	単価適用地区は、養父単価と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	回答1のとおりです。
3	見積参考図書 工事費内訳書 P3	処分費コンクリート殻（無筋）1m ³ は、当初設計では昼間単価での積算と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	昼間単価で積算しています。
4	見積参考図書 5号内訳表	仕上げ塗装は1層と考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	施工単価表に記載のとおりです。

番号	図面番号	質疑	回答
5	工事費内訳書 P2・3	<p>殻運搬[第3号内訳表]と処分費[第4号内訳表]も夜間でしょうか。</p> <p>その場合、処分費[第4号内訳表]の夜間単価を開示願います。</p>	<p>殻運搬については、夜間作業による労務費補正を行っていますが、処分費単価については、昼間単価で積算しています。</p>
6	施工第0-0003号内訳書 数量総括表	<p>殻運搬 コンクリート（無筋）については、夜間作業として積算されていると理解してよろしいでしょうか。</p>	<p>ご質問のとおりです。</p>
7	施工第0-0004号内訳書 特記仕様書	<p>特記仕様書 第19条3) コンクリート殻処分費については、兵庫県土木部公表の「建設副産物の処理ならびに受入価格※備考及び特記事項として夜間、休日の受入は別途協議。」単価を採用されていると理解してよろしいでしょうか。</p> <p>見積による夜間受入単価を採用されているのであれば見積単価の公表をお願いいたします。</p>	<p>回答3のとおりです。</p>
8	施工 第0-0001号内訳表	<p>橋梁用伸縮継手装置補修工 普通型2車線相当施工 について施工費の出典元をご教示願います。</p> <p>また土木コスト情報からの出典となりますとCDx-80タイプは市場単価適用外との認識または建設物価に記載がありますが、設計変更の対象との認識でよろしいでしょうか。</p>	<p>令和7年度版 国交省 土木工事積算基準書をご確認ください。また、現地精査の結果、伸縮量の変更に伴う歩掛変更は、設計変更の対象とします。</p>

番号	図面番号	質疑	回答
9	施工 第 0-0001 号内訳表	支承金属溶射工について、コスト情報を採用とのことですが、コスト情報にはブラストの養生費用、防護費用が含まれておりません。設計変更の対象でしょうか。	協議のうえ、必要と認められる場合は設計変更の対象とします。
10		積算で使用する単価地域は姫路でよろしいでしょうか。違うのであれば単価地域をご教示願います。	回答 1 のとおりです。
11	金抜・見積参考図書	金抜・見積参考図書中の備考欄記載「D=通常勤務時間帯を外して作業する場合、E=労務費調整係数(実数値)」以下の項目についての労務費はすべて夜間単価として積算されていますでしょうか。	ご質問のとおりです。
12	金抜・見積参考図書 頁 0-0003/0046 処分費 コンクリート殻(無筋)	処分費 コンクリート殻(無筋)について、通常の昼間単価をご採用でしょうか。	回答 3 のとおりです。
13	工事費内訳書	夜間の労務費調整係数は、1.5 でしょうか。異なる場合は、係数についてご教示ください。 また、塗膜系防水等の標準単価及び市場単価は夜間工事となっているものがありますが、通常の労務単価と同様に労務費調整係数をかけているのでしょうか。	労務費調整係数は 1.5 です。 また、標準単価及び市場単価については、調整係数の適用外です。 なお、夜間補正係数及び夜間補正単価については、令和 7 年度版 国交省 土木工事標準積算基準書及び兵庫県土木工事積算単価表をご確認ください。