

質疑回答書

令和8年6月15日
 兵庫県道路公社
 播但連絡道路管理事務所

工事番号：播管 第 11 号
 工事名：播但連絡道路 道路維持修繕（舗装修繕工事 第1工区）

番号	図面番号	質 疑	回 答															
1	特記仕様書 見積参考図書 11・31号内訳表	アス塊（切削）の指定処分地が、1-1工区と1-2工区が逆になっていませんか。このままで積算する場合は、1-1工区の処分費は昼間の単価での積算で設計変更の対象となると考えてよろしいでしょうか。ご教示下さい。	<p>特記仕様書（7ページ）第19条（2）は、施工箇所の表記が逆になっています。正しくは下記のとおりです。</p> <p>なお、本工事（1-2工区）の処分先（中国開発(株)）は昼間単価、附帯工事(1)（1-1工区）の処分先（(株)しらさぎアスコン）は夜間単価で積算しています。</p> <p>(2) 再資源化等をする施設の名称及び所在地</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工箇所</th> <th>特定建設資材廃棄物の種類</th> <th>施設の名称</th> <th>運搬距離</th> <th>所在地</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-2工区</td> <td>アス塊（切削）</td> <td>中国開発(株)</td> <td>14.2km</td> <td>神崎郡市川町浅野503</td> </tr> <tr> <td>1-1工区</td> <td>アス塊（切削）</td> <td>(株)しらさぎアスコン</td> <td>17.1km</td> <td>姫路市飾磨区今在家1120-1</td> </tr> </tbody> </table>	施工箇所	特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	運搬距離	所在地	1-2工区	アス塊（切削）	中国開発(株)	14.2km	神崎郡市川町浅野503	1-1工区	アス塊（切削）	(株)しらさぎアスコン	17.1km	姫路市飾磨区今在家1120-1
施工箇所	特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称		運搬距離	所在地													
1-2工区	アス塊（切削）	中国開発(株)		14.2km	神崎郡市川町浅野503													
1-1工区	アス塊（切削）	(株)しらさぎアスコン		17.1km	姫路市飾磨区今在家1120-1													
2	特記仕様書 第19条	再資源化施設の名称が1-1工区と1-2工区が逆に思われますが、回答お願いいたします。																
3	特記仕様書 7 ページ 施工 第0-0010内訳表、 第0-0030内訳表	再資源化施設について 施工箇所と施設の組み合わせが入れ替わっていると思われます。各工区の処分施設と殻運搬距離について、ご教示願います。																
4	見積参考図書 頁0-0019/0052	処分先ですが、 処分費(切削As殻；投棄量126m3)（施工第0-0011号内訳表）→中国開発(株) 処分費(切削As殻；投棄量138m3)（施工第0-0031号内訳表）→(株)しらさぎアスコン でよろしいでしょうか？																
5	特記仕様書（7/12 頁） 見積参考図書 （3/52頁） （19/52頁）	切削As殻について、処分費は夜間の受入単価でよろしいでしょうか。ご教授の程よろしくお願いたします。																

6	特記仕様書第11条4)	1-1工区と1-2工区が逆になっていませんか。	<p>特記仕様書第11条4)は、施工箇所の表記が逆になっています。正しくは下記のとおりです。</p> <p>4) 交通誘導員の配置</p> <table border="1" data-bbox="1027 300 1554 427"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通誘導員</th> <th>編成</th> <th>昼夜別</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">施工箇所 1-2工区</td> <td>A</td> <td>6人</td> <td rowspan="2">昼間</td> <td rowspan="2">車線規制</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>15人</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">施工箇所 1-1工区</td> <td>A</td> <td>16人</td> <td rowspan="2">夜間</td> <td rowspan="2">通行止め</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>28人</td> </tr> </tbody> </table>	配置場所	交通誘導員	編成	昼夜別	備考	施工箇所 1-2工区	A	6人	昼間	車線規制	B	15人	施工箇所 1-1工区	A	16人	夜間	通行止め	B	28人
配置場所	交通誘導員	編成	昼夜別	備考																		
施工箇所 1-2工区	A	6人	昼間	車線規制																		
	B	15人																				
施工箇所 1-1工区	A	16人	夜間	通行止め																		
	B	28人																				