

Ⅱ 令和5年度の事業実施概要

1 事業の現況

兵庫県は、基幹道路八連携軸を中心とする道路交通網の整備を通じて、都市と多自然居住地域との交流促進、地域産業の振興、生活環境の高度化など県土の均衡ある発展と、地域文化の発展による地域の活性化に取り組んでいる。

当社は、兵庫県と連携して高速道路網整備の一翼を担い、基幹道路八連携軸を構成する播但連絡道路、遠阪トンネル運営・管理を行っている。また、有料道路利用者へのサービスの向上を図るため、播但連絡道路においてサービスエリア(SA)、パーキングエリア(PA)を整備している。

(1) 営業路線（2路線）

| 道 路 名 | | 播但連絡道路（I期～V期） | 遠 阪 ト ン ネ ル |
|------------------------------------|--|------------------------------|----------------------|
| 区 間 | 起 点 | 姫路市的形町 | 朝来市山東町 |
| | 終 点 | 朝来市和田山町 | 丹波市青垣町 |
| 規 模 | 距 離 | 65.1 km | 4.7 km（うちトンネル2.6 km） |
| | 幅 員 | 6.5m（2車線）～14.0m（4車線） | 7.0m（2車線） |
| | 道路規格 | 第1種第3級及び4級 | 第1種第3級 |
| 供 用 開 始 | 一部 昭和48年11月1日 （その後、順次部分開通） 全線 平成12年5月27日 | 昭和52年5月25日 （改築）平成18年7月22日 | |
| 工 事 期 間 | 昭和45年度～平成12年度 | 昭和48年度～昭和52年度 | |
| | ETC 平成19年度～平成20年度 | 改築 平成15年度～平成18年度 | |
| 総 事 業 費 | 1,821億8,600万円 | 111億2,000万円 | |
| 料 金 徴 収 期 間 | 昭和48年11月1日 ～令和24年10月21日 | 昭和52年5月25日 ～令和23年3月31日 | |
| 小 型 乗 用 車 / 観 光 バ ス 全 線 通 行 料 金 | 1,470円／3,980円 | 320円／890円 | |

(2) サービスエリア・パーキングエリア

| 名 称 | 市川サービスエリア | 朝来サービスエリア | 豊富パーキングエリア | 和田山パーキングエリア |
|------|--------------------------|--------------------------|--|-------------------|
| 施設内容 | レストラン、売店、自動販売機、トイレ、公衆電話等 | レストラン、売店、自動販売機、トイレ、公衆電話等 | コンビニエンスストア(南行のみ)、自動販売機(北行のみ)、トイレ、公衆電話等 | 自動販売機、トイレ等(南行きのみ) |

2 営業路線の利用状況（令和5年度）

(1) 車種別交通量

年間交通量は、新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた令和2年度からは回復しつつある(前年比101%)。

(単位：台)

| 車 種 \ 路 線 | 播但連絡道路 | 遠阪トンネル | 合 計 |
|-------------|------------|-----------|------------|
| 普通車・中型車 | 10,753,974 | 2,169,719 | 12,923,693 |
| 大型車・特大車 | 1,540,562 | 226,306 | 1,766,868 |
| 軽自動車・二輪自動車等 | 3,536,605 | 691,070 | 4,227,675 |
| 合 計 | 15,831,141 | 3,087,095 | 18,918,236 |
| 1日当たりの平均台数 | 43,254 | 8,435 | 51,689 |
| 対前年比(%) | 101% | 100% | 101% |
| 対計画比(%) | 99% | 89% | 98% |

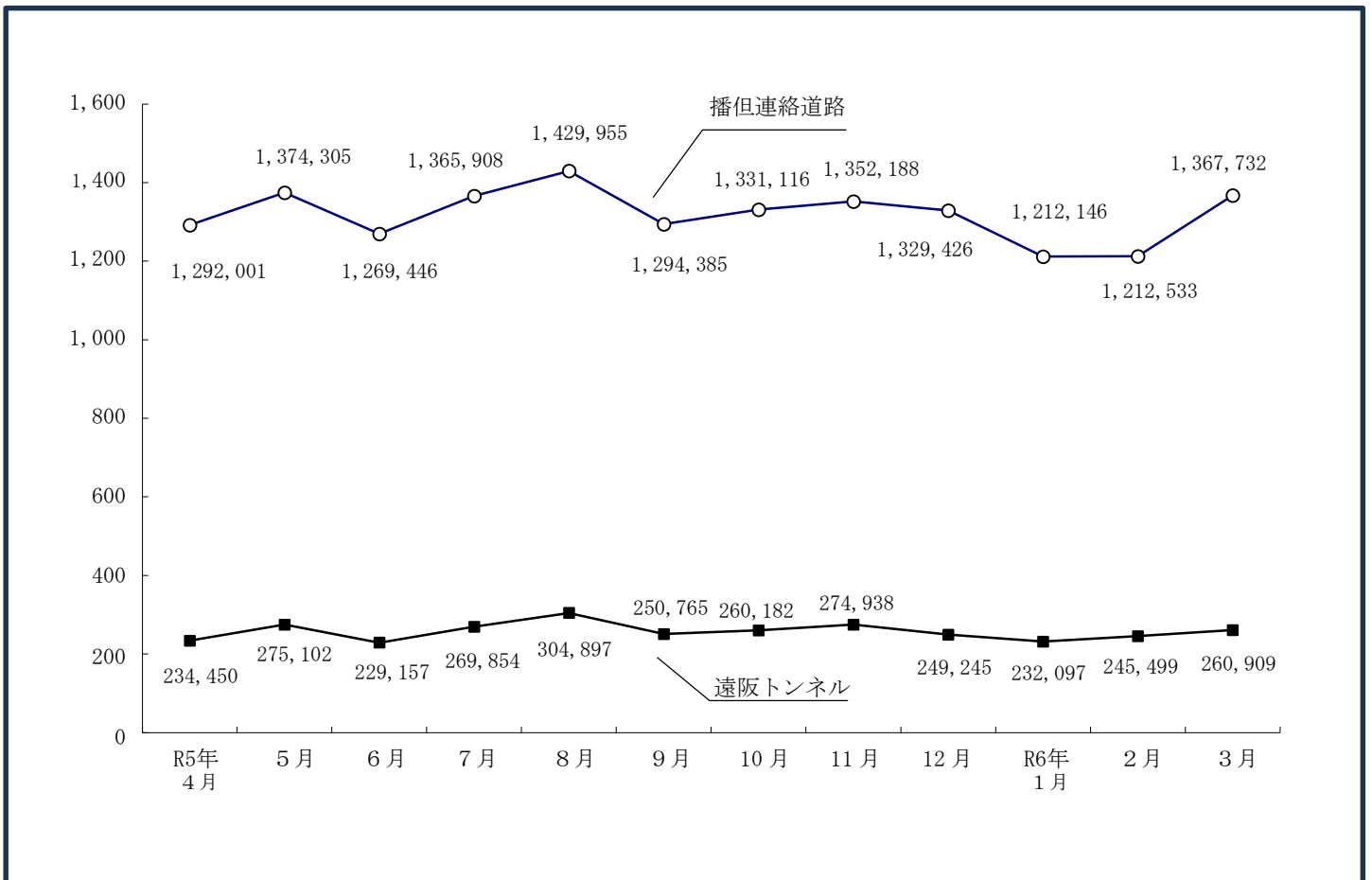
注1) 交通量は、料金所出口の有料通行車台数

注2) 対計画比は、有料道路事業申請時の計画値(年度別交通量)に対する比率

(2) 月別交通量

(単位：台)

| 月 | 線 | 播但連絡道路 | 遠阪トンネル | 合計 |
|--------|---|------------|-----------|------------|
| 令和5年4月 | | 1,292,001 | 234,450 | 1,526,451 |
| 5月 | | 1,374,305 | 275,102 | 1,649,407 |
| 6月 | | 1,269,446 | 229,157 | 1,498,603 |
| 7月 | | 1,365,908 | 269,854 | 1,635,762 |
| 8月 | | 1,429,955 | 304,897 | 1,734,852 |
| 9月 | | 1,294,385 | 250,765 | 1,545,150 |
| 10月 | | 1,331,116 | 260,182 | 1,591,298 |
| 11月 | | 1,352,188 | 274,938 | 1,627,126 |
| 12月 | | 1,329,426 | 249,245 | 1,578,671 |
| 令和6年1月 | | 1,212,146 | 232,097 | 1,444,243 |
| 2月 | | 1,212,533 | 245,499 | 1,458,032 |
| 3月 | | 1,367,732 | 260,909 | 1,628,641 |
| 合計 | | 15,831,141 | 3,087,095 | 18,918,236 |



(3) 料金収入

(単位：千円)

| 内 訳 \ 路 線 | 播但連絡道路 | 遠阪トンネル | 合 計 |
|--------------|-----------|---------|-----------|
| 現 金 | 296,944 | 54,713 | 351,657 |
| クレジット等 | 4,658,249 | 843,004 | 5,501,253 |
| 回数券 | — | 59,062 | 59,062 |
| 合 計 | 4,955,193 | 956,779 | 5,911,972 |
| 1日当たりの平均料金収入 | 13,539 | 2,614 | 15,954 |
| 対前年比(%) | 102% | 100% | 102% |
| 対平年比(%) | 96% | 99% | 97% |
| 対計画比(%) | 95% | 83% | 93% |

注1) クレジット等には、各種クレジット、大口利用者の後納払いが含まれている
(遠阪トンネルはE T Cクレジットのみ利用可)

注2) 回数券は販売額

注3) 対平年比は、新型コロナウイルス感染症前の平成28年度から30年度の平均に対する比率

注4) 対計画比は、有料道路事業申請時の計画値(年度別料金収入)に対する比率

(4) 収支状況

令和5年度決算では、料金及び道路占用料等の収入は5,920百万円に対し、維持管理費等の費用は7,015百万円である。

(単位：千円)

| 内 訳 \ 路 線 | 播但連絡道路 | 遠阪トンネル | 合 計 |
|---------------------------------|-----------|---------|-----------|
| 収 入 (A) | 4,962,732 | 957,026 | 5,919,758 |
| 費 用 (B) | 6,581,965 | 432,954 | 7,014,919 |
| 収支率($\frac{B}{A} \times 100$) | 133% | 45% | 119% |

3 附帯事業の営業手数料

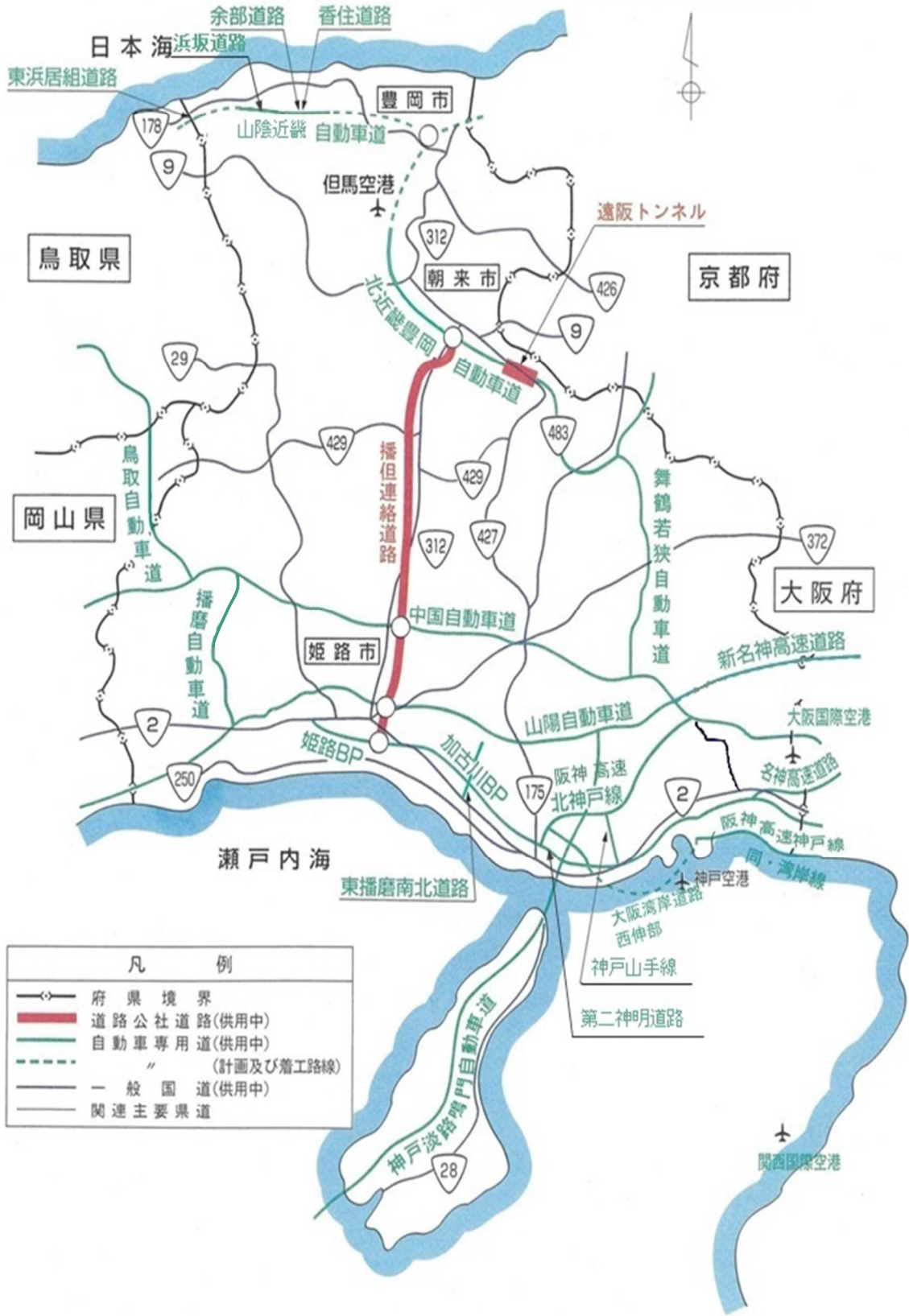
サービスエリア等の営業委託による令和5年度営業手数料は、18百万円となっている。

(単位：千円)

| 名 称 | 市川サービスエリア | 豊富パーキングエリア | 合 計 |
|---------|-----------|------------|--------|
| 営業手数料 | 8,136 | 10,576 | 18,712 |
| 対 前 年 比 | 97% | 104% | 101% |

注1) 朝来サービスエリアは、第三セクターの直営(道路占用)

兵庫県道路公社路線位置図



| 凡 例 | |
|-----|---------------------|
| | 府 県 境 界 |
| | 道 路 公 社 道 路 (供 用 中) |
| | 自 動 車 専 用 道 (供 用 中) |
| | " (計 画 及 び 着 工 路 線) |
| | 一 般 国 道 (供 用 中) |
| | 関 連 主 要 県 道 |

[参考]

(1) 基幹道路八連携軸

県土の骨格を形成し、県全体の発展基盤となる基幹道路八連携軸は、日本海太平洋軸、播磨丹波但馬軸、播磨但馬軸、播磨因幡軸の南北4本、阪神播磨臨海軸、中国内陸軸、山陽内陸軸、日本海沿岸軸の東西4本の基幹軸から構成されている。

当社が管理する播但連絡道路は播磨但馬軸として、遠阪トンネルは播磨丹波但馬軸の一部としての役割を担っている。

整備状況（令和6年7月現在）

（単位：km）

| 軸名称 | 供用中 | 事業中 | 未着手 | 合計 |
|---------|---------------|-------------|-------------|-------|
| 日本海沿岸軸 | 23.2（45.7%） | 19.9（39.2%） | 7.7（15.2%） | 50.8 |
| 中国内陸軸 | 121.6（100.0%） | - | - | 121.6 |
| 山陽内陸軸 | 127.8（100.0%） | - | - | 127.8 |
| 阪神播磨臨海軸 | 141.3（63.1%） | 24.1（10.8%） | 58.5（26.1%） | 223.9 |
| 播磨因幡軸 | 33.7（100.0%） | - | - | 33.7 |
| 播磨但馬軸 | 94.6（93.0%） | 7.1（7.0%） | - | 101.7 |
| 播磨丹波但馬軸 | 52.2（68.1%） | 7.5（9.8%） | 17.0（22.2%） | 76.7 |
| 日本海太平洋軸 | 180.3（100.0%） | - | - | 180.3 |
| 合計 | 774.7（84.5%） | 58.6（6.4%） | 83.2（9.1%） | 916.5 |

注）各路線の延長は兵庫県内の延長である。なお、ルートが決まっていない路線については想定延長としている

(2) 基幹道路八連携軸における公社管理路線の構成比

ア 播但連絡道路 65.1 km：播磨但馬軸 101.7 km

イ 遠阪トンネル 4.7 km：播磨丹波但馬軸 76.7 km

ウ 全体の構成比は、基幹道路八連携軸 916.5 kmに対し、計 69.8 kmで 7.6%を占めている。