

質疑回答書

令和5年7月14日

兵庫県道路公社

播但連絡道路管理事務所

工事番号：播管 第11号

工事名：播但連絡道路 道路維持修繕工事（生野トンネル換気設備更新工事）

質 疑	回 答
<p>1. 既存ジェットファン本体 7 基の撤去については、別途工事にて撤去予定。との記載がありますが、JF-2,3,4 を本工事の施工開始前に実施頂く必要があります。</p> <p>JF-2,3,4 は事前に撤去頂けるものと考えてよろしいでしょうか。また、撤去予定時期がわかりましたらご教示願います。</p>	<p>1. 令和5年10月の夜間リフレッシュ期間にて撤去を予定しています。</p>
<p>2. ジェットファンの全長が 4,250mm となっておりますが、ジェットファン取付図 (1) および道路トンネル技術基準(換気編)・同解説解説表 3.4.7 に記載の全長 3,000mm としてよろしいでしょうか。</p>	<p>2. 特記仕様書の 4,250mm は誤りで、全長 3,000mm を正としてください。</p>
<p>3. ケーシングの内筒壁、外筒壁には吸音材を充填し、との記載がありますが、騒音の仕様 95dB(A) 以下を満たせば、内筒壁に吸音材を入れない構造としてもよろしいでしょうか。</p>	<p>3. 騒音の仕様を満たせば基本的には吸音材の充填は必要ではないが、承諾において決定するものとする。</p>
<p>4. 手元開閉器箱内の MCB3P の容量が 50AF となっておりますが、実際の施工内容に合わせて変更協議が可能なものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>4. 変更する場合は、変更協議可能です。</p>

<p>5. 数量総括表では JXF-600 (高風速型) 吊金具 共 アンカー20 本/基 との記載があります。 ここでは積算参考資料に記載の ジェットファン、ジェットファン用吊り金具 吊金具用セーフティアンカーが 計上されているものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>5. 代価表に記載のとおり、ジェットファン・ジェットファン用吊り金具・吊り金具用アンカーを計上しています。</p>
<p>6. 輸送費 1 式の計上がありますが、 ここでは新製ジェットファン 5 基分の工場~現地までの 輸送費が計上されているものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>6. 更新機器全ての輸送費となります。</p>
<p>7. トンネル躯体側の方向安定金具 (A-C、 B-C 用)が M20 アイボルトの形状になっていますが、吊金具と同様な 一般的な方向安定金具 (鋼製金物) に変更することは可能でしょうか。</p>	<p>7. 変更する場合は、変更協議可能です。</p>
<p>8. 配線サイズ、数量につきましては、 実際の施工内容に合わせて変更協 議が可能なものと考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>8. 変更する場合は、変更協議可能です。</p>