

質疑回答書

令和 3年 8月 23日

兵庫県道路公社

播但連絡道路管理事務所

工事番号：播管第10号

工事名：播但連絡道路 道路維持修繕工事（播但 TN 電気室他高圧受配電設備更新工事）

質 疑	回 答
1. 工事費内訳書 P11 輸送費について 輸送費の条件をご教授下さい。 (例) 貸切〇t/発地〇/着地〇/運搬距離〇km まで 重量〇kg/〇割増〇〇割増	輸送：貸切 10t 車 着地：播但連絡道路管理事務所経由し 播但トンネル 運搬距離：200km まで 割増：無し
2. 既設盤及び発電機のメーカー名をご教示下さい。	播但トンネル 既設盤・発電機：(株) 明電舎 播但連絡道路管理事務所 発電機：西芝電機 (株)
3. 今回工事の電気主任技術者様の名前と連絡先をご教授お願いします。(特に高圧ケーブル耐圧及び DGR 試験等で見積をお願いするためです。)	電気主任技術者については、一般財団法人関西電気保安協会 姫路支店を契約しております。
4. PAS の DGR 収納箱仕様ですが、メーカー標準の SUS 収納箱と考えてよろしいでしょうか。	DGR 収納箱については、既設を流用とします。
5. 播但トンネル電気室の仮設発電機は常時運転との事ですが、作業中以外の時間も請負者が保守管理をする事となるのでしょうか。	そのとおりです。
6. 引込柱の作業では高所作業車の設置は上り道路の非常駐車帯に作業車を設置して作業するように考えて宜しいでしょうか。(電柱廻りに道が見当たらないため。)	そのとおりです。
7. 引込柱と電気室との往来が作業上、発生すると思いますが、交通誘導員を配置して道路を横断する事は可能でしょうか。	交通誘導員を配置しても道路横断は禁止です。
8. 引込高圧ケーブルのサイズですが、近年関西電力では 38sq を使うように指導されていますが、設計通り 22sq で宜しいでしょうか。	引込高圧ケーブルについては、22sq で結構です。